

NIEUWS

NR 3 - APRIL 2020



Nieuw Nijlen

waar **uw** mening telt



WANNEER
GAAN ZE NU BEGOT
DIE PAAL EENS
VERPLAATSEN?!

ZEG LEO,
AL MEER DAN
EEN JAAR BELOVEN
ZE OM DIE PAAL
TE VERZETTEN!

IK WEEET HET MANUELA
EN NU ZOU
HIJ ER ZELF NOG
DOOR VERONGEBLOKKEN

KERNENERGIE?
WIE BEDANKT

MOBILITEITS
PLAN

PARKINGS
WEG
PLAN

MINDER
BUSSEN
PLAN

Inspraak dan toch een fabeltje in Nijlen?

Als nieuweling in de politiek was ik in de Nijlen- se gemeenteraad al dikwijls verbaasd over de manier van werken van de meerderheid. Een nieuwe meerderheid waarbij nu ook Groen/ Open VLD mag meespelen.

Bij aanvang van de nieuwe legislatuur zag het er nochtans veelbelovend uit. Wij hoopten samen met vele anderen eindelijk op een nieuw en fris beleid. Jullie als inwoners zouden hierin de hoofdrol spelen. Inspraak en participatie zouden de nieuwe norm worden, dat werd althans beloofd. Helaas blijkt in vele dossiers dat we allemaal voor voldongen feiten worden geplaatst. Voor de inwoners is er zelfs geen bijrolletje weggelegd.

Dit lot wordt ook de oppositie toebedeeld. Ook wij moeten horen, zien en zwijgen.

Voorstellen en ideeën die we in jullie naam op de agenda zetten, worden steeds weer weg- gestemd. Nee, van participatie is er echt nog geen sprake, ook al heeft de meerderheid hier altijd de mond van vol.

Uiteindelijk blijven ze gewoon hun goesting doen, vaak op vraag van enkelingen of uit eigenbelang. Echte inspraak blijft een fabeltje in Nijlen.

Een ander heikel punt in het huidig beleid blijft in onze ogen toch ook de manier waarop het schepencollege omgaat met onze centen.

In dit "Nieuw Nijlen Nieuws" leest u wat er de laatste maanden zoal beslist en gebeurd is en komt u te weten hoe wij erover denken.

Wij blijven ons alvast inzetten voor de toekomst van een nieuw Nijlen, waar er echt wordt geluisterd naar de mensen en waar kostenbewustzijn wel belangrijk is.

Veel leesplezier!

Manuela

✉ Manuelaverbist@nieuwnijlen.be

☎ 0491 07 43 24



IN DEZE EDITIE

- de historie van de misplaatste paal
- over Nieuw Nijlen
- trage wegen... traag project
- torenhoge kosten brandweerzone Rivierenland
- ze zitten nog 5 jaar in uw zakken!
- op goede weg met ons milieubeleid?
- "stukken van mensen" in het gemeentelijk paleis
- Stenen Molen in rep en roer
- de toekomst rond de Willibrordusstraat



De historie van de misplaatste paal

Op 10 oktober 2018 meldden inwoners aan Leo Verelst van Nieuw Nijlen dat de verlichtingspaal aan het oud gemeentehuis in Kessel veel te dicht tegen het fietspad staat. Het fietspad is daardoor te smal om vlot te kunnen passeren met een bakfiets of een fiets met een kinderkarretje. De zwakke weggebruikers moeten hier uitwijken op de gevaarlijke en drukke rijbaan in Kessel-Dorp.

Nieuw Nijlen geeft de melding van de inwoners nog dezelfde dag door aan de gemeentedienst. Op 20 oktober 2018 keurt het schepencollege de verplaatsing van de paal goed, want de paal staat inderdaad te dicht tegen het fietspad.

Na 7 maanden tevergeefs wachten brengt Leo de kwestie op 6 juni 2019 op de commissie Publieke Ruimte (voorheen "Openbare Werken" genaamd). In die commissie brengt de bevoegde schepen het goede nieuws dat Fluvius (het vroegere Infrax) de paal zal verplaatsen op eigen kosten, want zij zijn eigenaar van de paal. **Eén simpel telefoontje** vanuit de gemeente Nijlen zou volstaan.

Dat simpel telefoontje was op 1 oktober 2019 nog steeds niet gebeurd. Dat vernamen we tijdens de gemeenteraad. Nieuw Nijlen vroeg toen immers waarom een aantal dossiers zo lang aanslepen. Bij het ter perse gaan van dit blad, dus zo'n **anderhalf jaar** na de eerste melding, staat de paal er nog altijd! Dit eenvoudige dossier blijft maar aanslepen en staat symbool voor nog heel wat andere kleine, maar toch ook belangrijke dossiers die mislopen. Eigenlijk is het niet om mee te lachen, een misplaatste grap.

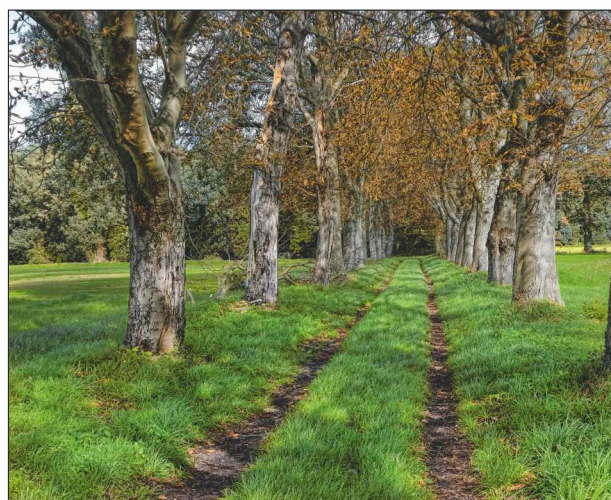
Over Nieuw Nijlen en het logo

- We zijn een dorpspartij die enkel de kaart van Groot-Nijlen trekt.
- Nieuw Nijlen ijvert voor inspraak, efficiëntie, kostenbewustzijn en transparantie.
- Onze waarden vindt u terug in ons logo:
 - Oranje staat voor warmte, kracht en enthousiasme.
 - Blauw staat voor betrouwbaarheid, evenwichtigheid, efficiëntie en loyaliteit.
 - De kerk van Bevel, Kessel-fort en de molens van Nijlen staan evenwaardig aan de horizon. Samen staan ze symbool voor onze mooie gemeente.
- We zitten niet stil
 - na één jaar Nieuw Nijlen:
 - brachten we 32 agendapunten op de gemeente- en OCMW-raad.
 - deden we bevestigingen bij inwoners van o.a. Paddekotseheide, Nonnenstraat, Stenen Molen...
 - beantwoordden we al honderden mails en telefoons van inwoners met vragen of bekommernissen.
 - organiseerden we diverse activiteiten zoals een eetdag, nieuwjaarszingen en een pannenkoekenbak.
 - namen we deel aan tal van activiteiten, zoals Levensloop, Kwis tegen kanker...
- Wie van onze ploeg verdedigt uw belangen in de gemeentelijke raden en commissies?
 - Manuela Verbist: Gemeente- en OCMW-raad
 - Leo Verelst: Gemeente-, OCMW- en Politieraad
 - Sarah Diels: Bijzonder Comité - OCMW
 - Annick Guldentops: Unicef-comité - NCOS
 - Frie Verwerft: Bestuurscommissie Bibliotheek
 - Jean-Paul Sanders: Bestuurscommissie Academie
 - Casper Van Eynde: Bestuurscommissie Githo
 - Johnny Diels: Beheersorgaan 't Dorp



Heb je vragen? Stel ze ons gerust!

Trage wegen... Traag project



Een trage weg is een weg of een pad met een openbaar karakter dat in hoofdzaak bedoeld is voor niet-gemotoriseerd vervoer. Zo'n weg kan belangrijk zijn als veilige (uit)weg voor voetgangers en fietsers.

Begin 2018 startte gemeente Nijlen een project met vrijwilligers om alle trage wegen in kaart te brengen. Alle inwoners konden daarna op deze kaart aanduiden welke wegen ze belangrijk vinden. Dit leidde tot een "wenselijkheidskaart" die aangeeft welke wegen echt nuttig zijn voor onze inwoners. Deze wegen zouden voorrang moeten krijgen op het vlak van verbetering en onderhoud.

Ruim twee jaar later gebeurde er nog altijd niets op het terrein. Wat wel gebeurde, is dat enkele ambtenaren en schepenen een aantal wegen zelf uitkozen. Maar hun keuzes komen totaal niet overeen met de voorkeuren van onze inwoners op de wenselijkheidskaart. Dit ruikt naar persoonlijke voorkeur en eigenbelang. Het bestuur lapt de keuze van onze inwoners aan zijn laars en neemt inspraak weer maar eens niet ernstig.

Nieuw Nijlen vraagt dat er meer rekening gehouden wordt met de prioriteiten die door onze inwoners zijn bepaald. En dat er nu eindelijk vooruitgang komt en wegen echt beter onderhouden zullen worden. Het is toch echt niet omdat het om "trage wegen" gaat, dat het project ook zo traag moet verlopen?

Torenhoge kosten brandweerzone Rivierenland



We mogen fier zijn op ons brandweerkorps. Dagelijks zetten 44 brandweermannen zich in om Nijlenaars te helpen in allerlei noodsituaties. En laat ons duidelijk zijn: ze doen dat supergoed!

Maar wat ons zorgen baart is het feit dat ons Nijlense korps sinds enkele jaren opgegaan is in de regionale brandweerzone Rivierenland. Heel wat van onze brandweermannen zijn ontevreden omdat al de beslissingen nu in Mechelen worden genomen en niet meer in Nijlen. Onze burgemeester maakt deel uit van dit regionaal bestuur, maar heeft er blijkbaar weinig in de pap te brokken. Onze brandweermannen krijgen immers geen gehoor en bo-

vendien swingen de kosten van ons brandweerkorps de pan uit.

In 2020 zullen de Nijlenaars via hun belastingen 1.173.000 euro moeten ophoesten voor Rivierenland. Vorig jaar was dat nog maar 812.000 euro. Vroeger, toen we nog als gemeentelijk korps werkten, was dit amper 457.000 euro! Tijdens de bespreking in de gemeenteraad zei de burgemeester dat hij het eigenlijk niet eens is met deze hoge kosten (wij betalen mee voor bv. het dure beroepsbrandweerkorps van o.a. Mechelen). Toch keurde de meerderheid deze peperdure bijdrage goed?! De oppositie, samen met schepen Luc Luyten van N&U (zelf brandweerman), gingen niet akkoord. Nieuw Nijlen zou een veel sterker signaal willen geven door als gemeente niet akkoord te gaan met dit dure beleid. Bovendien zijn heel wat interventies nu betalend terwijl ze vroeger gratis waren. U betaalt nu dus dubbel! Ter vergelijking: In Nijlen betaalt een inwoner gemiddeld 51 euro aan de brandweer. In Grobbendonk is dat 37 euro en in Herenthout amper 28 euro.

Hoog tijd dus om te luisteren naar onze brandweerlieden en om te pleiten voor een stevige kostenverlaging en een juiste verdeling van de kosten.

Ze zitten nog vijf jaar in uw zakken!

Bij de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 besliste de meerderheid helaas om de **gemeentebelastingen** vast te leggen voor de volgende 5 jaren. Nieuw Nijlen betreurt dat. Wij zijn immers overtuigd dat een belastingverlaging mogelijk is als er **zuiniger** zou gewerkt worden. Maar door ze vast te leggen voor de komende 5 jaren, zit zo'n verlaging er natuurlijk niet meer in.

Een mooi **voorbeeld** van **geldverkwisting** is de "extreme plan-o-manie" waaraan de meerderheid lijdt. Zij willen de volgende jaren maar liefst 1.300.000 euro uitgeven alleen al aan plannen en studies! Hoewel de gemeente beschikt over heel wat **bekwame medewerkers** die deze plannen zouden kunnen opmaken, stellen zij hiervoor toch liever dure studiebureaus aan. Nieuw Nijlen stelt zich grote vragen bij deze **verspilzucht**.

Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- herwaarderingsplan begraafplaatsen: 70.000 euro
- uitwerken toeristische huisstijl: 93.000 euro
- opmaak masterplan visinfrastructuur: 50.000 euro
- opmaak ontwikkelingsvisie Artilat: 75.000 euro
- plan voor transitie naar hernieuwbare energie: 50.000 euro
- opmaak ideale straatprofiel in functie van nieuwe mobiliteit: 25.000 euro



WIST JE DAT...

een tonnagebeperking in de Hoekstraat in Bevel een prioriteit is voor onze schepen van mobiliteit?

De toekomst rond de Willibrordusstraat

Helaas komt er voor de inwoners van de Salvialaan, Asterlaan en Willibrordusstraat geen kans meer tot inspraak of overleg. De meerderheid keurde immers de **afsluiting** van de Willibrordusstraat ter hoogte van de Broechemsesteenweg goed. Dit zal gebeuren naar aanleiding van een bouwproject met negen-entwintig wooneenheden op deze plaats. De bewoners vrezen een **verkeersinfarct**.

Met de projectontwikkelaar werd reeds druk overlegd en er werd ook rekening gehouden met de wensen van Agentschap Wegen en Verkeer. De buurtbewoners echter werden helemaal niet gehoord.

Hoewel er wel 44 bezwaarschriften binnenkwamen bij het gemeentebestuur, werden die allemaal naar de prullenbak verwezen.

Nieuw Nijlen vroeg om de beslissing rond dit dossier **uit te stellen** tot er een mobiliteitsstudie is uitgevoerd. Die studie moet duidelijk

maken wat de impact is op de verkeerssituatie en drukte in de achterliggende straten, met inbegrip van de Molenstraat. De meerderheid achtte dit helemaal niet nodig en keurde het dossier gewoon goed. Dit is een mooi voorbeeld van hoe Nieuw Nijlen dit **niet** zou aanpakken. Wij zouden eerst een mobiliteitsstudie laten uitvoeren. Enkel zo kan er aangetoond worden of het project echt een probleem zou vormen voor de buurt dan wel of ze op hun twee oren kunnen slapen.



WIST JE DAT...

de vernieuwing van de Paddekotseheide en Centraleweg een echte processie van Echternach is?

Op goede weg met ons milieubeleid?

We stellen vast dat er **inspanningen** worden geleverd op het vlak van een propere gemeente en duurzaamheid. Er zijn enkele projecten op gang geschoten die een **positieve bijdrage** kunnen leveren aan het verbeteren van ons leefmilieu. We zijn bovendien tevreden dat er rekening gehouden werd met voorstellen van **Nieuw Nijlen** voor wat betreft **sluikstorten**.



Langs de andere kant is het bedroevend hoeveel **bomen** er het laatste jaar gekapt werden.

Nooit eerder **sneuvelden** er zoveel bomen, net nu Groen mee aan de macht is.

Nieuw Nijlen eist op het vlak van leefmilieu de volgende extra inspanningen:

- Meer sensibilisering en informatie op maat van onze inwoners.
- Werk maken van een sterk bomenbeleid in onze gemeente.
- Een strengere aanpak van sluikstorten, zwerfvuil en hondenpoep.
- Een propere gemeente door beter onderhoud. Geef onze werklieden het juiste werkgerief om onze gemeente proper te houden!
- Energiezuinige gemeentelijke gebouwen.
- Een betere ondersteuning voor mensen die duurzaam bouwen.

Nu maar hopen dat er ook in de praktijk één en ander zal veranderen. Wat zullen wij hiervan echt zien en voelen in onze buurt?

Stenen molen in rep en roer

Inwoners van de Stenen Molen contacteerden Nieuw Nijlen vanwege geruchten dat er ingrijpende veranderingen zouden komen in hun straat. Nieuw Nijlen ging op zoek naar antwoorden op hun vragen.

Wij stelden vast dat het schepencollege inderdaad de straat deels wil afsluiten, de weginrichting wil aanpassen en een aantal parkeerplaatsen zal verwijderen, ...

Het was meteen duidelijk dat bijna niemand in de Stenen Molen op dit ontwerp van het schepencollege zat te wachten. Er wordt zelfs gefluisterd dat de vraag tot aanpassing slechts van 1 inwoner komt. Daarom stelden we een aantal vragen op de gemeenteraad van maart. Waarom was niemand van de gemeenteraad betrokken bij dit project?

Waarom wist de buurt van niets?

En hoe past dit alles in het grote mobiliteitsplan van de gemeente?

De schepen beloofde, op onze vraag, dat hij alle inwoners van de Stenen Molen en de Voetweg zou betrekken alvorens een beslissing te nemen. Zou hij dit ook gedaan hebben zonder onze tussenkomst?

De schepen verweet ons ook nog dat wij, door de burgers te informeren, de gehele straat in rep en roer zetten. Maar voor ons is het duidelijk: de straat staat op zijn kop omdat het college **niemand informeert** en betreft.

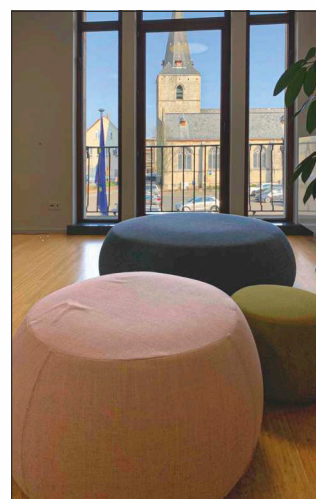
Wij schuiven dan ook graag de Zwarte piet terug door aan het schepencollege.

"Stukken van mensen" in het gemeentelijk paleis

Een echt **prestigeproject**, het visitekaartje van onze gemeente, zo stelt de burgemeester. Maar wij vinden de verbouwing van het gemeentehuis gewoon een geldverslindend project.

Niet alleen de verbouwing van het gemeentehuis, maar ook de inrichting ervan zijn peperduur en zijn er bovendien dik over!

Door de **dure smaak** van onze algemeen directeur staan de raadszaal en de bibliotheek vol met de prijzige "vlinderstoelen" van een bekende Scandinavische designer. Prijskaartje per stuk: zo'n 400 euro. Hopelijk heeft de gemeente een kwantumkorting gekregen, want er staan er heel wat! De "poefen" van het merk Arper in de wachtruimte kosten tot 1200 euro per stuk.



Nog erger is het feit dat het gemeentehuis extra opgesmukt wordt met gehuurde schilderijen. Dit kost de **belastingbetaler** zo'n 5000 euro per jaar. Dit stoort ons tegen de borst omdat wij in Nijlen zelf beschikken over een **kunstacademie** met heel wat grote talenten. Of waarom laten we niet gewoon onze **lokale kunstenaars** hun werken tentoonstellen in het gemeentehuis? Zo tonen we waardering voor onze eigen mensen en het zou alvast ook een goedkopere oplossing kunnen zijn.

Op vraag van de oppositie (NV-A) was de schepen bereid om dit te bekijken. Maar de meerderheid besliste om het budget van 5000 euro per jaar toch ook te behouden om kunst van buitenaf te huren. Zo blijft het natuurlijk nog altijd een **dure aangelegenheid**.



WIST JE DAT...

het gedenkteken voor onze oud-strijders, nu weggemoffeld aan het toilet op de 2^{de} verdieping, op verzoek van Nieuw Nijlen, terug wordt verplaatst naar een prominentere plek in het gemeentehuis.



**OMDAT WIJ HOUDEN
VAN ONS MOOIE DORP**

***Heb je interesse in gemeentepolitiek?
Wil je ons team versterken?
Wil je ons steunen?***

***Heb je graag een lidkaart
of sympathisantenkaart?***



**Neem een kijkje op onze website www.nieuwnijlen.be
en laat het ons weten:**

- info@nieuwnijlen.be
- Manuela Verbist - gemeente- en OCMW-raadslid (0491/07 43 24)
- Leo Verelst - gemeente- en OCMW-raadslid (0497/59 20 78)
- Sarah Diels - lid BC OCMW (0486/96 07 41)
- Annick Guldentops - secretaris Nieuw Nijlen (0497/45 35 07)

Nieuw Nijlen dankt haar sponsors en sympathisanten van harte voor hun steun.