

# NIEUWS

NR 6 - SEPTEMBER 2023



**Nieuw Nijlen**

waar **uw** mening telt



# WISSEL IN DE GEMEENTERAAD



Beste dorpsgenoten,

Vijf jaar zijn er al achter de rug in deze legislatuur en ik kan u verzekeren dat het een boeiende en leerrijke tijd was.

Vanuit de oppositie heb ik mij keihard ingezet voor onze inwoners en het algemeen belang in onze gemeente. Meestal geen gemakkelijke taak omdat er eigenlijk nooit naar de oppositie wordt geluisterd. Maar toch heb ik mij met volle goesting blijven gooien in de strijd. Deze goesting en de drive om onze gemeente te verbeteren zal blijven.

Door omstandigheden ga ik enkele maanden verhuizen naar een andere gemeente waardoor ik wettelijk gezien niet meer mag zetelen in de gemeenteraad van Nijlen. Daarom geef ik voor enkele maanden de fakkel door aan Danny Kerkhofs. Hij zal in de gemeenteraad van 12 september de eed afleggen als gemeenteraadslid voor Nieuw Nijlen. Als mede-oprichter van Nieuw Nijlen is hij even gedreven als ik om heel wat te veranderen. Ik heb het volste vertrouwen dat Danny mijn werk goed zal verderzetten.

Ik blijf zeker actief en betrokken bij Nieuw Nijlen en het dorp waar m'n hart ligt... en ik zal er staan voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2024!

Beste groetjes,

**Manuela Verbist**

Manuela@nieuwnijlen.be

GSM: 0491 07 43 24



Beste lezers,

Ik ben Danny Kerkhofs, geboren en getogen in Kessel en getrouwd met Karin Torfs, afkomstig uit Bevel. Samen hebben we drie zonen grootgebracht in Kessel. Veel mensen in Nijlen en omstreken kennen mij als de lokale en ervaren bouwaannemer.

Ik woon heel graag in Kessel ondanks de vele frustraties over het reilen en zeilen in onze gemeente. Vijf jaar geleden is het idee ontstaan om een nieuwe dorpspartij op te richten en ons in te zetten voor verandering in de gemeente. Zo zag Nieuw Nijlen het levenslicht, een initiatief gestart door een diverse groep mensen met én zonder politieke ervaring. Onze missie? De inwoners actiever betrekken in de beslissingen van het lokaal bestuur om van Bevel, Kessel en Nijlen een nog betere woonplaats te maken.

Ik neem nu de fakkel over van Manuela in de gemeenteraad, tot aan de volgende verkiezingen. Daarna is het aan jullie, de kiezers, om Nieuw Nijlen de kans te geven onze doelstellingen te halen en voor positieve verandering te zorgen. Ik heb mij altijd 100% ingezet voor mijn werk en zal dit nu ook doen in de gemeenteraad, om Nijlen nog mooier en leefbaarder te maken. Samen kunnen we dat.

Veel leesplezier en tot binnenkort!

**Danny Kerkhofs**

Danny@nieuwnijlen.be

GSM: 0476 28 63 58

# STARTSCHOT

## gemeenteraadsverkiezingen oktober 2024



**Binnen ruim een jaar, op 13 oktober, zijn het weer gemeenteraadsverkiezingen.**

Met dit boekje geven we het startschot van onze campagne. Want weet maar zeker dat Nieuw Nijlen er zal staan, net zoals bij de vorige verkiezing in 2018.

Vijf jaar geleden startte een groepje enthousiaste dorpsgenoten een nieuwe politieke partij die ze **Nieuw Nijlen** doopten. De meeste oprichters hadden geen enkele politieke ervaring en hadden daardoor een heel andere visie over het besturen van een gemeente. Vol goede moed waren ze overtuigd dat ze iets zouden kunnen veranderen in Nijlen. Nieuwe en frisse ideeën, een andere aanpak, een beter bestuur...

Nieuw Nijlen behaalde twee zetels in de gemeenteraad en deed zowat bij elke gemeenteraad nieuwe voorstellen. We stelden heel wat geldverslindende projecten en overbodige initiatieven in vraag en vroegen om professioneler, efficiënter en goedkoper te werken. Helaas vielen al onze wensen en vragen in dovemansoren. De meerderheid gaf geen krimp. Alles bleef bij het oude. Het vastgeroeste CD&V-bestuur, met de burgemeester op kop, negeerde schaamteloos de oppositie, keer op keer. Meer dan eens kwamen er zelfs leugens aan te pas om beslissingen goed te praten. Coalitiepartner Groen-Open VLD wilde per sé hun eigen, overdreven en vaak nutteloze geitenwollensokkenprincipes uitvoeren. Verblind door hun eerste deelname aan het bestuur, dulden zij geen inspraak en duwen ze hun projecten door de strot van de Nijlenaar. En N&U ... die stonden er, zoals altijd, bij en keken ernaar. Zonder enige toegevoegde waarde.

Vijf jaar oppositie sterkte ons dat Nieuw Nijlen zijn plaats verdient in het gemeentebestuur. Meer dan ooit zijn we overtuigd dat een frisse, nieuwe wind door Bevel, Kessel en Nijlen **moet** waaien. Onze gemeente moet opnieuw het dorp worden waar we allemaal graag wonen.

Wij staan garant voor vernieuwing en vragen uw steun om onze en uw ideeën waar te maken. Wij willen een goed beleid voor iedereen en niet voor enkele vriendjes zoals nu vaak het geval is.

Via onze website en onze Facebookpagina houden we u op de hoogte van ons programma. Hebt u vragen of suggesties, dan horen we dat graag van u.

Wij roepen in ieder geval nu al iedereen op om zeker te komen stemmen in oktober 2024!



**Leo Verelst**

Fractie leider  
gemeenteraad  
leo\_verelst@telenet.be  
GSM: 0497 59 20 78

**In deze  
editie ...**

- Startschot gemeenteraadsverkiezingen
- Algemeen nieuws
- Baan-AF-Brekend Bevel

- Ondertussen in Kessel
- En in Nijlen ...
- Sfeerbeelden

## Algemeen nieuws

### Parkere ... misère

Met het nieuwe parkeerbeleid in Nijlen slaat het huidige bestuur de bal flink mis.

- Sinds kort worden lichte vrachtwagens en mobilhomes geweerd op een aantal parkings. Er worden echter geen alternatieven voorzien. Waar kunnen deze voertuigen nog terecht?
- Het beperkt aantal parkeerplaatsen met laadpalen voor elektrische voertuigen wordt zonder boe of ba verminderd omdat verschillende plaatsen plots worden voorbehouden voor een Cambio-huurwagen.
- Vrachtwagens worden overal geweerd, maar het bestuur laat na om een oplossing te bieden.
- Anderzijds wordt foutparkeren op hinderlijke plaatsen niet door de politie beboet. De voor u meest ergerlijke overtredingen blijven zo onbestraft.

## Lokale Politie

Berlaar - Nijlen

### Eindelijk een nieuwe wind bij de politie?

Sinds juni heeft de politiezone Berlaar-Nijlen een nieuwe korpschef, Dirk Van Peer. Hij vervangt de vorige politiebaas Jan Van Asch die op pensioen ging.

Wij hopen alvast dat er een nieuwe wind zal waaien in ons politiekorps. Onze politie kampt namelijk met een groot imago-probleem. De vacatures geraken maar niet ingevuld omwille van de slechte naam die onze politie heeft in de ruime regio. Hopelijk kan de nieuwe korpschef hier dringend iets aan veranderen.

Verder hopen we dat hij ook zal inzetten op de politietaken die echt belangrijk zijn voor onze inwoners. Aanwezigheid op straat, mensen sensibiliseren en indien nodig ook echt aanpakken van onze mobiliteits-, milieu- en veiligheidsproblemen. Er is nog veel werk aan de winkel. Veel succes, korpschef Dirk.

### Nog altijd donkere dagen in Nijlen

De dagen zijn alweer aan het korten en binnen enkele weken zal het alweer heel wat vroeger donker zijn. Helaas besliste de meerderheid vorige winter om heel wat openbare verlichting gedoofd te houden of vroeger uit te schakelen. Dit om kosten te besparen.

Begrijpelijk op sommige plaatsen, maar het bestuur heeft van Nijlen toch echt wel een bijzonder groot "donker gat" gemaakt.

Wij pleiten ervoor om, zoals in vele andere steden en gemeenten al opnieuw het geval is, opnieuw meer licht te maken op gevaarlijke plaatsen. Veiligheid komt voor ons op de eerste plaats.



### Uw portemonnee

Geen belastingverhoging in Nijlen ?? ... Vergeet het maar. Hoewel de gemeentebelasting niet verhoogt, slaagt het bestuur er toch in om meer en meer in uw portemonnee te zitten. Zo zorgt de overheveling van het beheer van onze riolering naar Pidpa ervoor dat u voortaan stevig zal moeten betalen voor een rioolaansluiting. En als u een bouwvergunning wil aanvragen, zal u dat als particulier meer kosten.

Eigenaardig genoeg wordt het aanvragen voor zulke vergunningen goedkoper als het gaat om grote projecten. Het zijn dus vooral de projectontwikkelaars, die al goed boeren in Nijlen, die hier wel bij varen. Niet echt rechtvaardig, vinden wij.

### Primeurs in de gemeenteraad

- In de gemeenteraad van 20 juni 2023 vroeg Nieuw Nijlen om een brief te sturen aan Infrabel met de vraag om de spoorwegbedding in Kessel beter te beveiligen. Daar was immers enkele weken eerder een tragisch dodelijke aanrijding gebeurd. De schepen van openbare werken, Paul Laurijssen, was meteen akkoord. Een brief schrijven kost immers geld, noch moeite. De burgemeester trachtte nog te voorkomen om dit punt goed te keuren en vroeg de schorsing van de vergadering. Na overleg tussen de meerderheidspartijen (waaraan enkele leden van de meerderheid weigerden deel te nemen – uit protest?) haalde de burgemeester bakzeil. De voltallige meerderheid besloot om de vraag van Nieuw Nijlen goed te keuren. Meteen een primeur, nog nooit werd op de gemeenteraad een punt van de oppositie door alle 27 gemeenteraadsleden goedgekeurd. Hopelijk blijft het niet bij deze ene keer.
- Elk gemeenteraadslid dat deelneemt aan een gemeenteraad krijgt hiervoor een vergoeding: zitpenningen genaamd. Tijdens de raad van december 2022 verweet de voorzitter van de gemeenteraad (Ferdinand Heylen-Groen) de oppositie dat ze, om extra zitpenningen te krijgen, bewust de vergadering aan het rekken waren. Dat zou het geval zijn als de gemeenteraad pas na 00.00 u 's nachts zou gedaan zijn. Omdat deze bewering absoluut niet juist is, verlieten alle oppositieleiden omstreeks kwart voor middernacht de vergadering. Het is ons immers niet om de centen te doen. De voltallige meerderheid bleef wel verder vergaderen. En dan moet je weten dat de voorzitter van de gemeenteraad zelf voor elke gemeenteraad dubbele zitpenningen ontvangt! De pot verwijft de ketel... Achteraf zag de voorzitter zijn fout in en verontschuldigde hij zich voor zijn flater.

# BAAN- AF-BREKEND BEVEL

Nieuw Nijlen vindt de ingrepen in Bevel nutteloos, totaal overbodig en weggesmeten geld. Wat denken de inwoners daar nu zelf van???

We laten enkele Bevelaars aan het woord.



*Frank Verschueren uit Bevel Dorp vertelt:*

Vermoeid van de werkweek plof ik neer in de zetel. Vlug overloop ik de krantenkoppen en de nieuwtjes uit onze gemeente. 'Nijlen krijgt twee nieuwe, groene pleintjes' meldt HLN. Dit wekt mijn belangstelling op en met het gedonder en gedaver van het voorbijrijdend verkeer op de achtergrond nestel ik me dieper in de zetel.

Het pleintje in de Kardinaal Cardijnstraat wordt deels onthard en heraangelegd. De beleidsmakers hopen dit pleintje zo veiliger en aantrekkelijker te maken voor fietsers en voetgangers.

Het is de bewoners, de fietsers en de voetgangers meer dan gegund, denk ik peinzend. Maar ik kan het niet laten even naar buiten te kijken naar de troosteloze grijze landingsbaan waar wij al zo lang wonen. Aangelegd in december 1970 staat in de betonplaten gedrukt. Oud, gebarsten, trillend, met open voegen, geen afgescheiden fietspad, geen voetpad en behalve onkruid, geen sprietje groen. Onze baan heet elke dag zo'n 3500 auto's welkom in landelijk Bevel. Een ergernis die ik deel met heel wat burens.

Gebrek aan beleid en visie door onze oude politieke krokodillen, die verdomd goed op de hoogte zijn van de problematiek, zorgden ervoor dat niet enkel de baan kreunt onder deze situatie. Ook onze huizen vertonen steeds meer barsten en scheuren door de trillingen.

Na vruchteloos contact met onze oude politici konden we met de buurt eindelijk iets overleggen met de nieuwe schepen van mobiliteit. Dit leidde tot een uitbreiding van de bebouwde kom en een verlaging van de snelheid. Binnenkort zou er zelfs een trajectcontrole komen. Een eerste stap in de goede richting. Helaas nog altijd té weinig om ook hier een fijne leefomgeving te creëren. Gebrek aan budget schijnt een eeuwig probleem te zijn (?). Een minder hobbelig wegdek, afgescheiden fiets- en voetpaden én openbaar groen zouden niet enkel een impact hebben op de leefbaarheid. Het zou zeker ook een meerwaarde zijn voor ons dorpje in het algemeen. Drie van de vier invalswegen naar Bevel zijn immers in hetzelfde bedje ziek... Er is dus nog werk aan de winkel.

Ik trek mijn wandelschoenen aan, lijn mijn hond aan en beland op het pleintje aan de Kardinaal Cardijnstraat. Ik zie het ontwerp van in de krant al voor mij en beeld me meteen het ontwerp in van onze eigen straat. Een nieuwe, leefbare en aantrekkelijke groene straat die we samen met de burens al lang uitgetekend hebben. Misschien moeten onze beleidsmakers eens een weekje komen logeren. Ze vinden dan wel een manier om het financiële plaatje te doen kloppen en de ongelijkheid tussen de woonwijken en leefbaarheid voor de mensen die op de invalswegen van ons 'rustig' dorpje wonen weg te werken.

facebook



Proficiat gemeente Nijlen om in een dorp waar nooit wat gebeurde overal eerst hindernissen aan te leggen voor zogezegd de veiligheid om vervolgens in heel het dorp alle lichten uit te doen. Chapeau, ik had liever gehad dat je met de centen van die nutteloze bulten en tractorsluizen het lichtfactuurtje betaalde; hier werd duidelijk over nagedacht !!

28 opmerkingen

facebook



Ge zijt van Nijlen als

**Gemeentebestuur Nijlen**  
Die lichtjes op die scheve bult int midden van de baan in Bevel... eergisteren hebben jullie die geïnstalleerd... awel, er zijn er al van kapot... nimeer bij ali express kopen!

15 opmerkingen

facebook



Ge zijt van Nijlen als

Lang leve de nepkasseien op de Nijlensesteenweg (Bevel)... ... waar geen enkele auto voor afremt ...waar auto's over rijden i.p.v. er rond (zodat ik 's nachts regelmatig eens wakker schrik van het immense lawaai dat dat maakt, zeker als het 'zwaarder verkeer' betreft). ... waar alle lichtjes van stuk zijn... sommigen liggen ergens verspreid in Bevel: meegesleurd door de te snel rijdende auto's ... waar de beton nu al van afbrokkelt. Beste politiciers, als ge nog eens zo'n 'goed' idee hebt... denk dan misschien toch eens wat beter na voor ge het uitvoert.

17 opmerkingen



Dankzij de proefopstelling zijn de eerste accidenten in 50 jaar een feit in het rustige Bevel.

## Ondertussen in Kessel...

### Kerkhof wordt niet "opgewaarderd"

De begraafplaatsen worden heraangelegd en omgevormd tot parkbegraafplaatsen. Het ontwerp kostte €65.748. De aanleg kostte €351.755 voor Bevel. €401.132 voor Nijlen, tot nu toe, want hier kan de kost nog oplopen... Tot groot ongenoegen van velen werden zelfs de kindergrafjes in Bevel verplaatst. Charlotte Bats (N-VA) maakte hier een terecht punt van in de gemeenteraad.

Laat ons duidelijk zijn. Nieuw Nijlen vindt deze ingrepen ook te duur en overbodig.

Maar wat blijkt nu: de begraafplaats in **Kessel** wordt helemaal **NIET** vernieuwd. Boosdoener zou de nieuwe school in Kessel zijn. Dat project zou een veel te grote hap uit het budget halen. Men weet zelfs nog niet hoeveel de nieuwbouw juist zal kosten en wat u als belastingbetaler hiervoor zal moeten betalen.

Daarenboven is ook nog niet geweten wanneer de subsidie die de gemeente zou krijgen, zal worden uitbetaald. De belastingbetaler zal dus mogen voorschieten. En weten we eigenlijk wel zeker of we een subsidie zullen ontvangen, en hoeveel?

Wat een beleid! Zeker als we weten dat er al 2 zeer goede lagere scholen in Kessel zijn. Bisterveld ligt zelfs vlakbij. Nieuw Nijlen had liever een betere samenwerking gewild tussen de gemeenteschool en de andere scholen in plaats van de belastingbetaler te laten opdraaien voor een extra school die de andere scholen beconcurrert.

### Wat met de Spar in Kessel Station?

Het project op de site van De Vos-Kets ligt op apegapen. Al jarenlang palavert het CD&V-bestuur over kleine prullen zoals de aanplantingen. De plannen van het complex zien er goed uit. Een tof woon- en werkproject waarin ook eindelijk opnieuw ruimte zou zijn voor een supermarkt in Kessel Station. Zelfs de parking van de winkel zou worden opengesteld voor de omwonenden.

Nieuw Nijlen vraagt met aandrang aan de gemeente om de nodige vergunningen nu eindelijk toe te kennen. Er moet dringend begonnen worden aan de bouw. Kessel-Station verdient een eigen winkel.

### Nachtvissen Kessel Fort: een fiasco

Dit had Nieuw Nijlen voorspeld. De meerderheid keurde nachtvisserij op Kessel Fort goed in de gemeenteraad van juni 2020.

Wij stemden toen tegen omdat wij vinden dat een natuurgebied stilte en rust verdient, zeker 's nachts. Wij vreesden overlast zoals lawaai, overmatig drankgebruik, sluikestorten, wildplassen enzovoort.

Onze voorspelling en vrees zijn uitgekomen. Dat werd ons meermaals bevestigd door de buurtbewoners. Nachtvisserij opnieuw verbieden is dus de boodschap! Helaas is onze schepen van Sport zelf een visser en zal hij hier waarschijnlijk geen oren naar hebben. Of zullen de kameraden van GROEN in het bestuur hem misschien toch kunnen overtuigen om dit te stoppen?

## Protest tegen weeral een nieuw bouwcomplex

Alle inwoners van de Zagerijstraat tekenden protest aan tegen het nieuwe wooncomplex in hun buurt. Volgens ons meer dan terecht. Opnieuw een mooie groene long die hier moet verdwijnen voor de zak van de projectontwikkelaars.

Hoever laten we Kessel nog volstorten met beton en blokkendozen? Het volproppen van Kessel met woon-eenheden moet dringend stoppen.

Ook in Bevel en Nijlen is dat een foute trend, maar Kessel spant de kroon! Wij veroordelen vooral de schijnheiligheid van GROEN. Nu ze mee mogen besturen is er nog weinig sprake van hun "groen" hart. Onbegrijpelijk!



## En in Nijlen...

### Beekpark Zuid: Nieuw Nijlen heeft heel wat bedenkingen

De meerderheid besliste om een groene verbinding te maken tussen het huidige Beekpark en het Hofke. Niks mis mee natuurlijk, maar bij dit project zijn toch heel wat vragen te stellen:

- Een groot deel van het gebied dat het bestuur wil aanpakken, is in handen van privé-eigenaars. Vraag is dan ook of iedereen zomaar tevreden is dat zijn tuin zal gebruikt worden door Jan en alleman. Nieuw Nijlen vraagt daarom dat alle eigenaars betrokken worden en hun akkoord geven alvorens er geld wordt gestopt in dit grootse project. Hopelijk wordt er weer niet bedreigd met onteigeningen?
- De drukke gewestweg maakt een veilige overstek van het huidige Beekpark naar het nieuwe project, Beekpark-Zuid, onmogelijk. Hoe gaat de meerderheid dit oplossen? Ons vroegere voorstel om aan het Githo een veilig fietsers- en voetgangerstunneltje te voorzien, is nu zeker aan de orde.
- Wat ons ook nog zorgen baart, is het feit dat - onder het mom van dit Beekpark-Zuid - een volledig masterplan werd ontwikkeld om van het Githo een dure campusschool te maken. Wij stellen ons vragen bij de vele miljoenen die dit alweer zou kosten voor u als belastingbetaler. Op onze vraag hoeveel dit zou kosten, kon/wou schepen van onderwijs Griet Van Olmen niet antwoorden. Het zou immers nog niet voor morgen zijn. Wij zouden toch verwachten dat vooraleer je een groots plan voorstelt, je wel enig idee hebt van wat dit zou kosten. Niet dus. Blijkbaar is het prijskaartje geen grote zorg.

### Slechte smaak

De laatste jaren is onze gemeente door de schepenen van Mobiliteit van Groen-Open VLD, Bert Celis en zijn opvolger Victor De Groof, bezaaid met proefopstellingen. Niet alleen de grote "proeftuin Bevel" is hiervan een vreselijk voorbeeld, maar ook de testopstellingen in de Klokkenlaan, in de Paashoekstraat en aan de pendelparking van de Molenstraat.

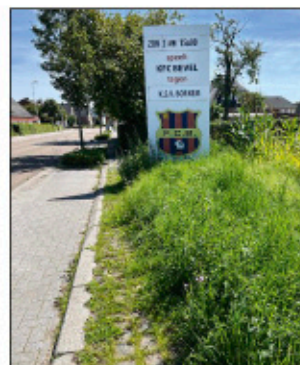
Hoewel een proefopstelling maar van korte duur zou mogen zijn, lijkt de Paashoekstraat na 4 jaar nog altijd een werf! Wanneer mogen we hier eindelijk actie verwachten? Blijkbaar tafelen de schepenen graag, want aan het proeven komt maar geen einde.



Vraag is of we echt wel moeten zitten wachten op een definitieve opstelling? Want, daar waar er toch beslist wordt na het proeven, blijkt het bestuur toch wel een slechte smaak te hebben. De definitieve verkeersregeling in de Klokkenlaan-Zandlaan is uitgedraaid op een resultaat waar niemand op zat te wachten. Tegen heel wat adviezen in besliste de schepenen om toch nog maar wat wijzigingen aan te brengen die de situatie alleen maar erger zullen maken. Wij vrezen dat het verkeer, bij de aanvang van het nieuwe schooljaar, volledig in de soep zal draaien. Hier zal niemand vrolijk van worden.

### Enkele sfeerbeelden uit onze groene (?) gemeente

Onze gemeentearbeiders van de groenploeg komen handen tekort. Het bestuur moet dringend actie ondernemen en meer inspanningen leveren om ons openbaar groen te onderhouden. Een verzorgde groene omgeving is voor iedereen zoveel aangenaamer.





Na onze succesvolle vorige edities zetten wij de trend verder en organiseren opnieuw een **EET-DAG** op **ZONDAG 24 SEPTEMBER 2023** van 12u tot 20u. Parochiezaal Onze Lieve Vrouw, Zandlaan 42 te Nijlen.

Bij alle gerechten zijn brood of frietjes inbegrepen.  
Ter plaatse te kiezen.

Mosselen	€ 23
Vol-au-vent	€ 15
Koude schotel (vlees/vis)	€ 15
Kindermenu	€ 8
Rijstpap	€ 3

Bij voorkeur op voorhand inschrijven via [info@nieuwnijlen.be](mailto:info@nieuwnijlen.be) of telefonisch via Annick (0497 45 35 07), Leo (0497 59 20 78) of Manuela (0491 07 43 24). Graag middag- of avondshift vermelden.  
Betalen via rek.nr.: BE 19 7512 1013 8012. Indien mogelijk inschrijven tot 20 september 2023.

*Uiteraard bent u ook van harte welkom zonder inschrijving.*

- Heb je interesse in gemeentepolitiek?
- Wil je ons team versterken?
- Wil je ons steunen?
- Heb je ideeën of suggesties die voor een mooiere gemeente kunnen zorgen?
- Heb je graag een lid- of sympathisantenkaart?



Neem een kijkje op onze website [www.nieuwnijlen.be](http://www.nieuwnijlen.be) en **laat het ons weten:**

- [info@nieuwnijlen.be](mailto:info@nieuwnijlen.be)
- Leo Verelst - gemeente- & OCMW-raadslid (0497/59 20 78) - [leo\\_verelst@telenet.be](mailto:leo_verelst@telenet.be)
- Danny Kerkhofs - vervangend gemeente- & OCMW-raadslid (0476 28 63 58) - [Danny@nieuwnijlen.be](mailto:Danny@nieuwnijlen.be)
- Sarah Diels - lid BC OCMW (0486/96 07 41) - [Sarah@nieuwnijlen.be](mailto:Sarah@nieuwnijlen.be)
- Manuela Verbist - gemeente- & OCMW-raadslid (0491/07 43 24) - [Manuela@nieuwnijlen.be](mailto:Manuela@nieuwnijlen.be)
- Annick Guldentops - secretaris & coördinator Nieuw Nijlen (0497/45 35 07) - [Annick@nieuwnijlen.be](mailto:Annick@nieuwnijlen.be)



Nieuw Nijlen dankt haar sponsors en sympathisanten van harte voor hun steun!